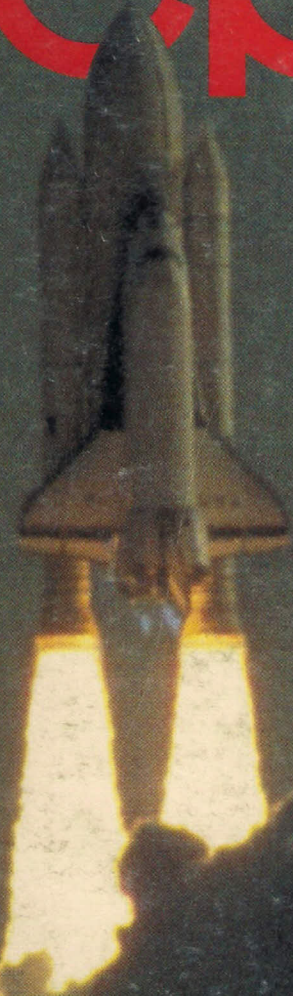
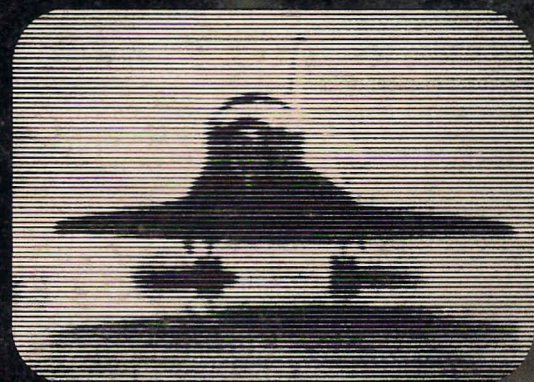


АМЕРИКА



**СПЕЙС ШАТТЛ
ОТКРЫВАЕТ НОВЫЙ ЭТАП
КОСМИЧЕСКОЙ ЭРЫ**



СПЕЙС ШАТТЛ ОТКРЫВАЕТ НОВЫЙ ЭТАП КОСМИЧЕСКОЙ ЭРЫ

Американский космический корабль многоцелевого использования, самый сложный летательный аппарат из когда-либо созданных человеком, олицетворяет собой новый гигантский шаг в развитии космических полетов. Это первый из челночных кораблей, рассчитанный совершить до ста рейсов в космос, в результате которых космические полеты станут такими же простыми и обыденными, как трансконтинентальные рейсы воздушных лайнеров.

«Колумбия», первый из четырех кораблей программы «Шаттл», продемонстрировала в ходе испытательного полета в апреле 1981 года почти полную безупречность всех своих систем. Дельтокрылый корабль с двумя астронавтами на борту — Джоном У. Янгом и Робертом Л. Криппеном — был запущен с космодрома имени Джона Ф. Кеннеди на мысе Канаверал (штат Флорида). Сделав 36 витков вокруг Земли, «Колумбия» после 55-часового пребывания в космосе спланировала на посадку, подобно самолету, в точно заданном месте на дне высохшего озера в районе военно-воздушной базы Эдуардс, которая находится неподалеку от Лос-Анджелеса в штате Калифорния.

Полет «Колумбии» является кульминационным пунктом программы «Шаттл», начатой 10 лет назад. Вот что об этом говорит передовая статья газеты «Вашингтон пост»: «Не часто наука и техника создают такие машины, которые сразу проявляют себя с самой лучшей стороны при первом же испытании, едва покинув стены завода».

После следующих трех испытательных полетов, последний из которых намечен на середину 1982 года, «Колумбия» начнет совершать регулярные рейсы. В настоящее время в стадии строительства находятся еще три корабля этого типа, каждый длиной 37 метров и весом 68 тонн. Запуск их намечается в середине 1980-х годов.

Корабли «Шаттл», которые придут на смену ракетам одноразового использования и космическим аппаратам прошлого, будут выводить на орбиту коммерческие и научные спутники, обитаемые лаборатории и другие грузы. Кроме того, они займутся доставкой на Землю спутников, требующих технического обслуживания.

«Пройдет еще некоторое время, пока корабли многоцелевого использования станут космическими самолетами, — отмечает газета «Вашингтон пост», — однако возможность полета в космос простых смертных, а не только прошедших специальную подготовку астронавтов, уже перестала быть мечтой. Теперь это лишь вопрос времени...»

О челночных космических кораблях и их потенциальных возможностях читайте номера 261 и 276 журнала «Америка».

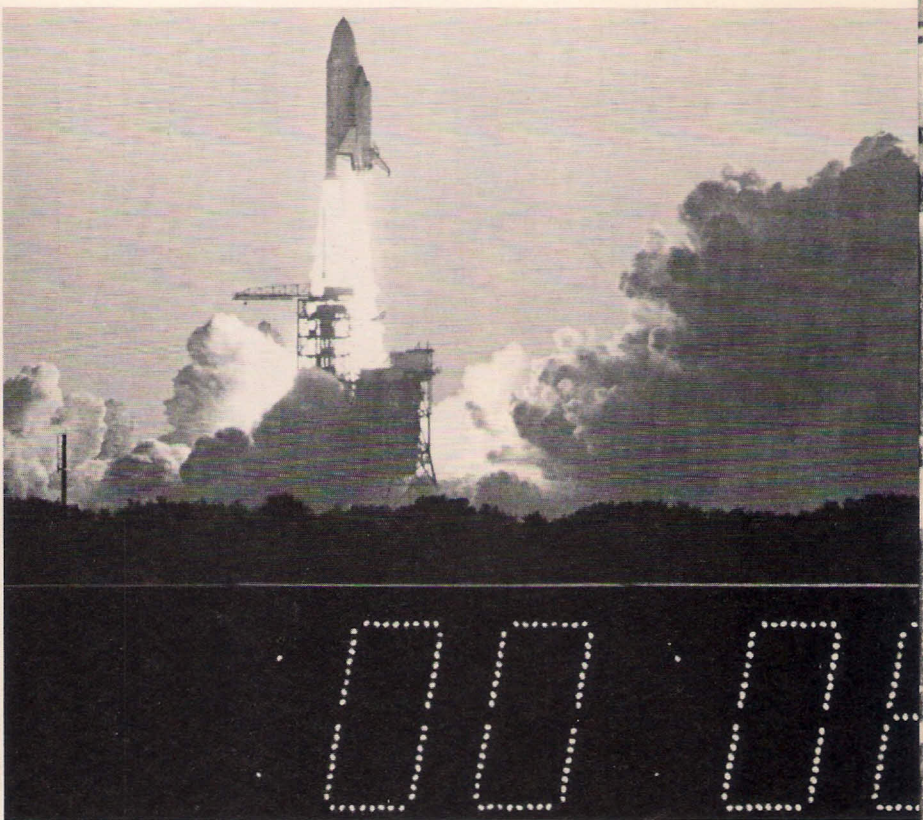
УИЛЬЯМ А. СУОРТУОРТ

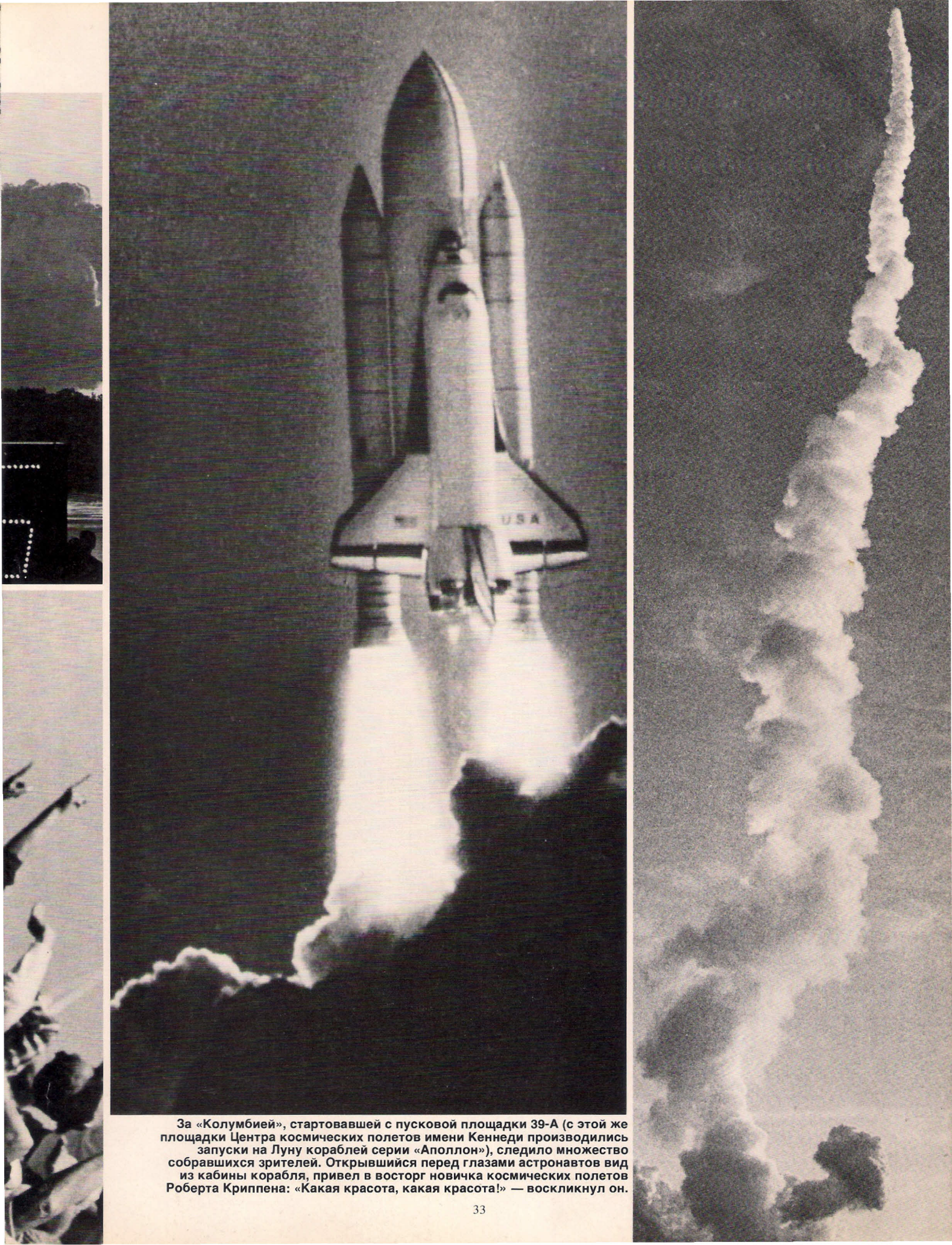




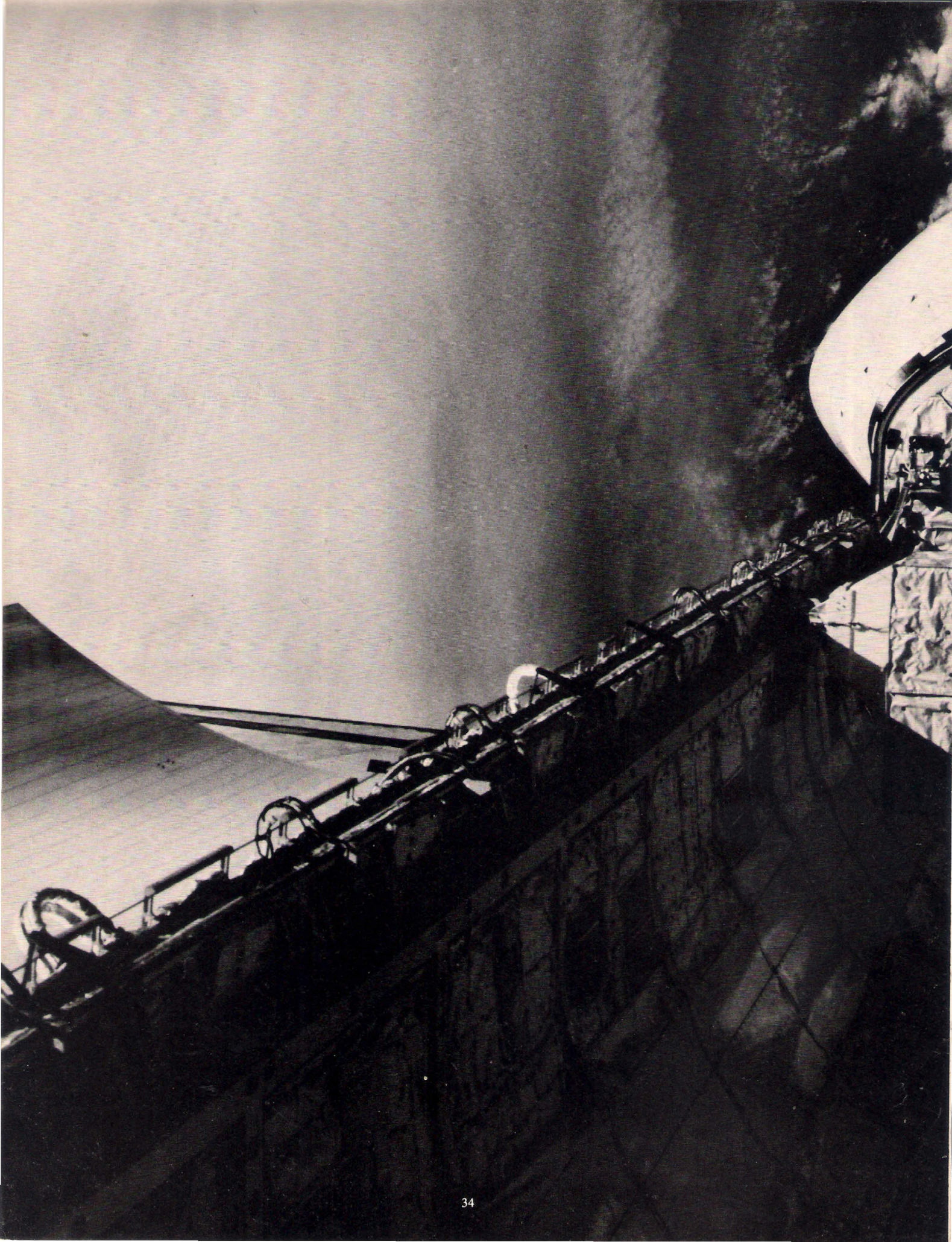
СТАРТ

Три основных двигателя, получающих топливо — жидкие водород и кислород — из соединенного с корпусом корабля алюминиевого бака, и два стартовых твердотопливных ракетных двигателя с силой тяги почти 3,4 млн. кг, посылают «Колумбию» в космос. Достигнув заданной высоты, корабль сбрасывает стартовые ракеты и топливный бак.



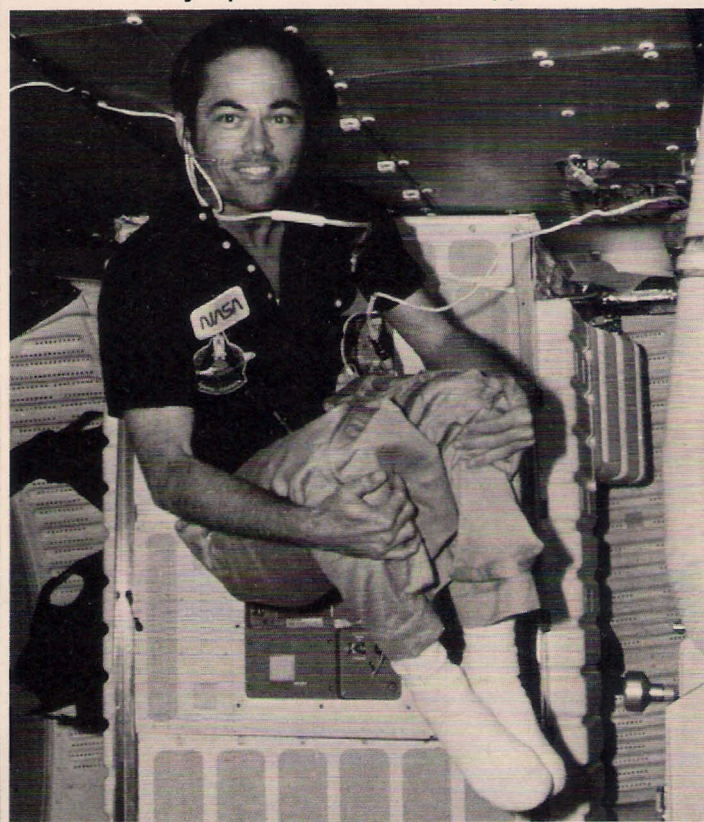
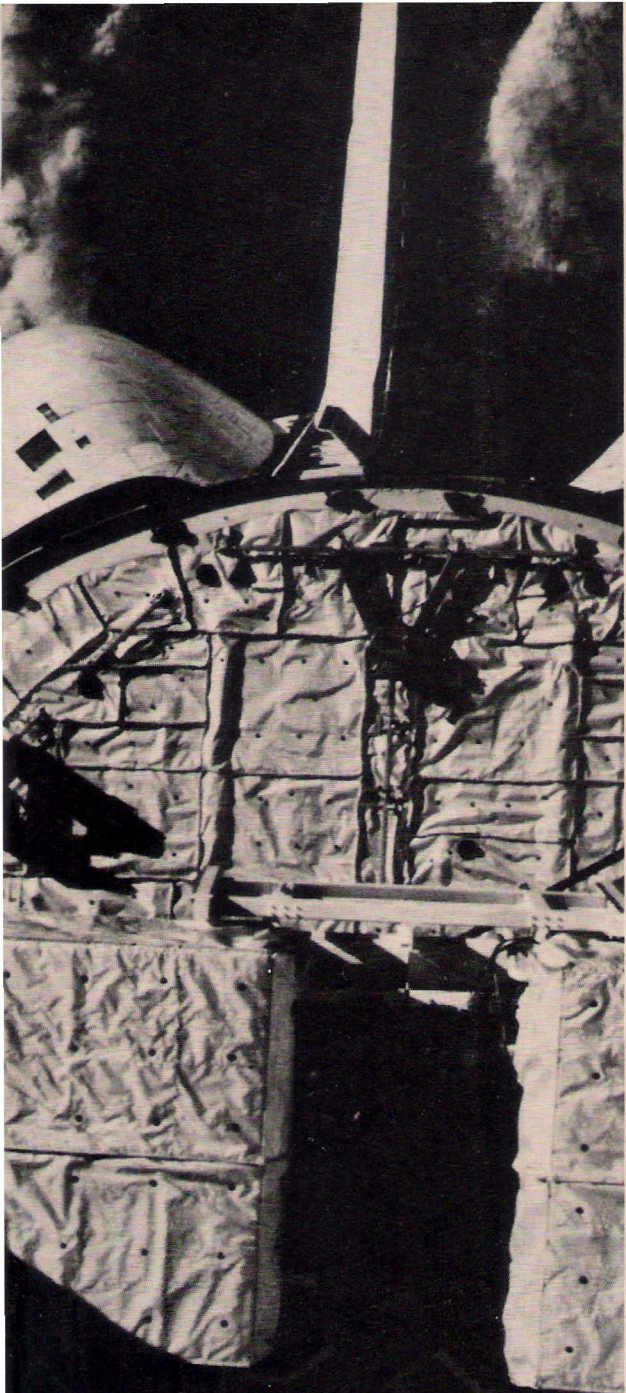


За «Колумбией», стартовавшей с пусковой площадки 39-A (с этой же площадки Центра космических полетов имени Кеннеди производились запуски на Луну кораблей серии «Аполлон»), следило множество собравшихся зрителей. Открывшийся перед глазами астронавтов вид из кабины корабля, привел в восторг новичка космических полетов Роберта Криппена: «Какая красота, какая красота!» — воскликнул он.



НА ОРБИТЕ

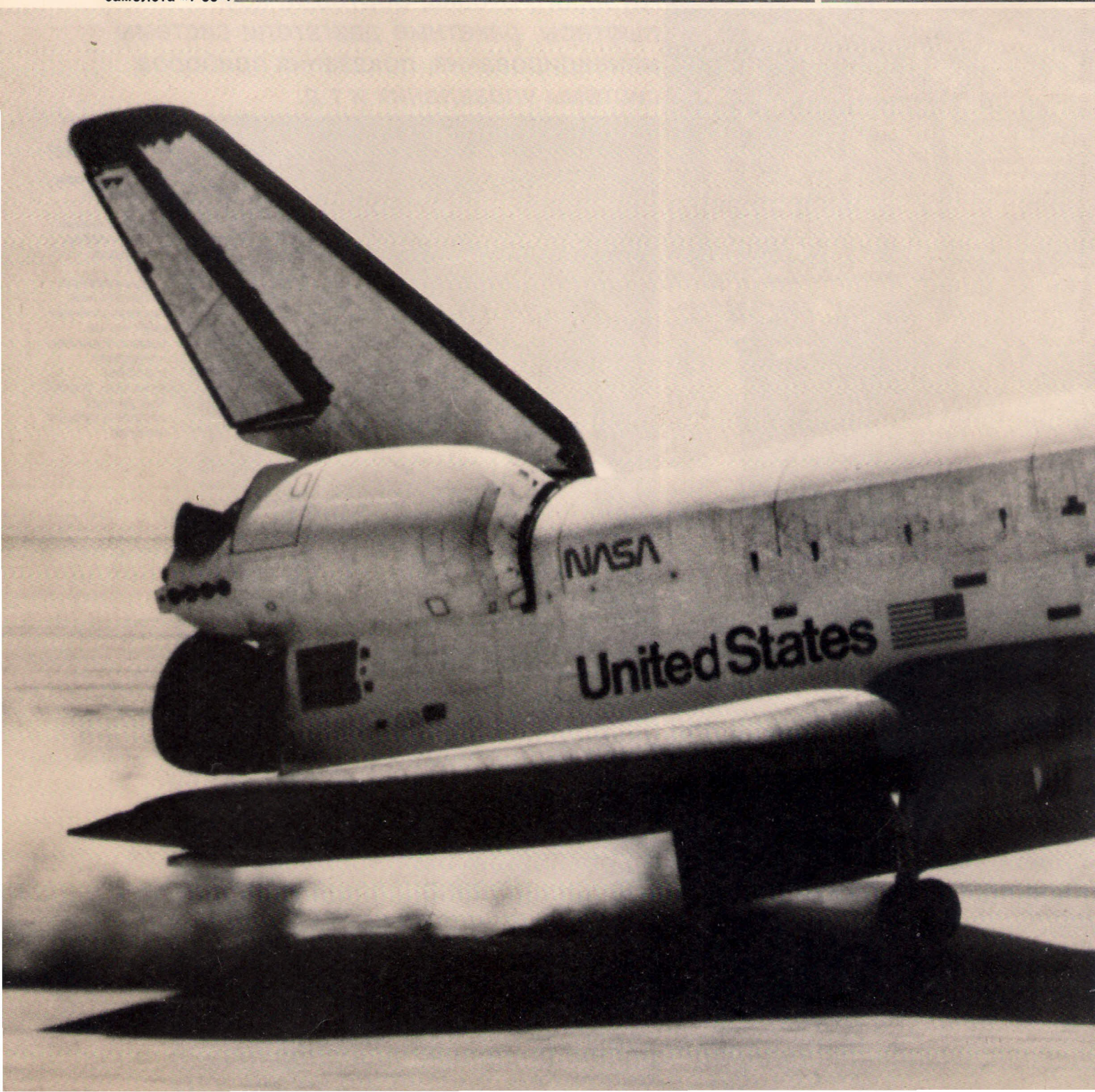
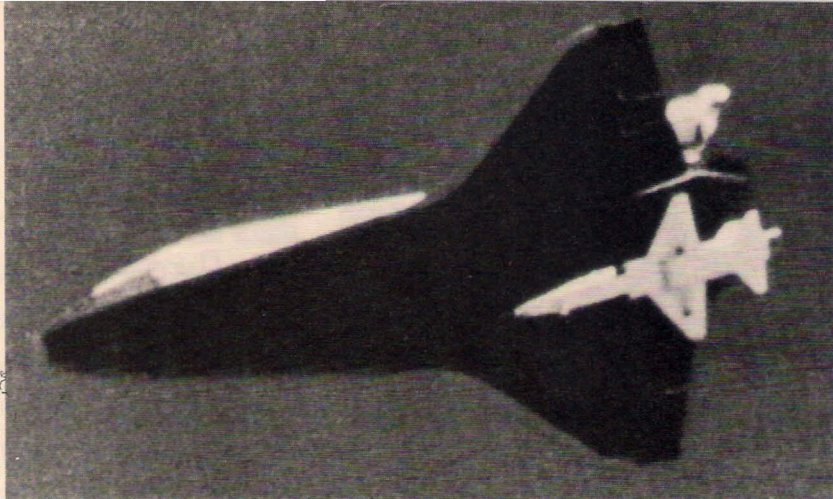
Астронавт-ветеран Джон Янг, командир корабля, и Роберт Криппен в течение почти всего полета, проходившего на высоте 274 км над Землей, были заняты — проверяли надежность дверей грузового отсека, бортовые компьютеры, ракетные двигатели системы маневрирования, показания приборов, системы управления и т.д.

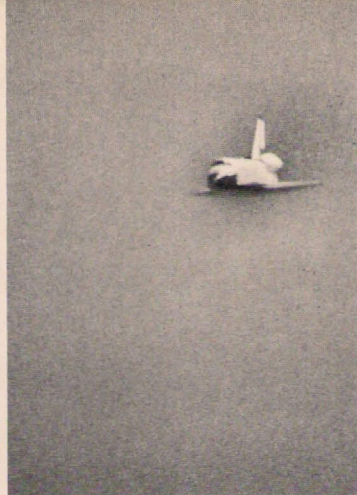
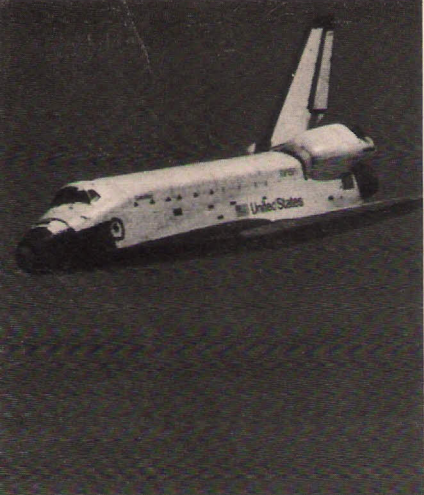


Крайнее фото слева: из открытой двери отсека хорошо просматривается вертикальный стабилизатор и гондола одного из двигателей орбитальной системы маневрирования. Слева: Криппен «плавает» в отсеке экипажа. Внизу: Янг делает записи в кабине пилота.



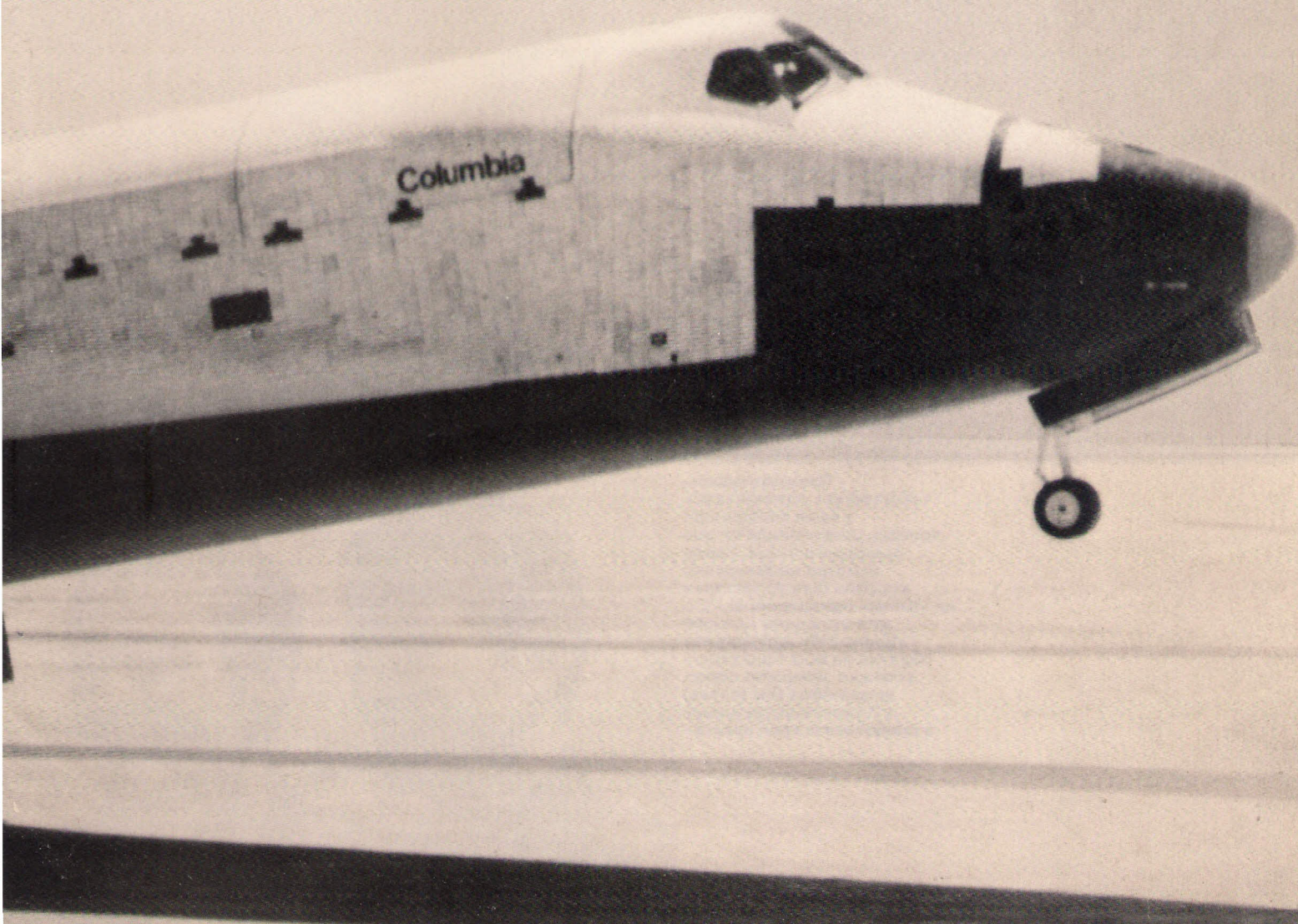
Фото внизу:
после
безупречного
захода
на посадку
«Колумбия»
приземляется
со скоростью
около
350 км в час.
Во время
планирования
космоплан
сопровождали
два
реактивных
самолета «Т-38».

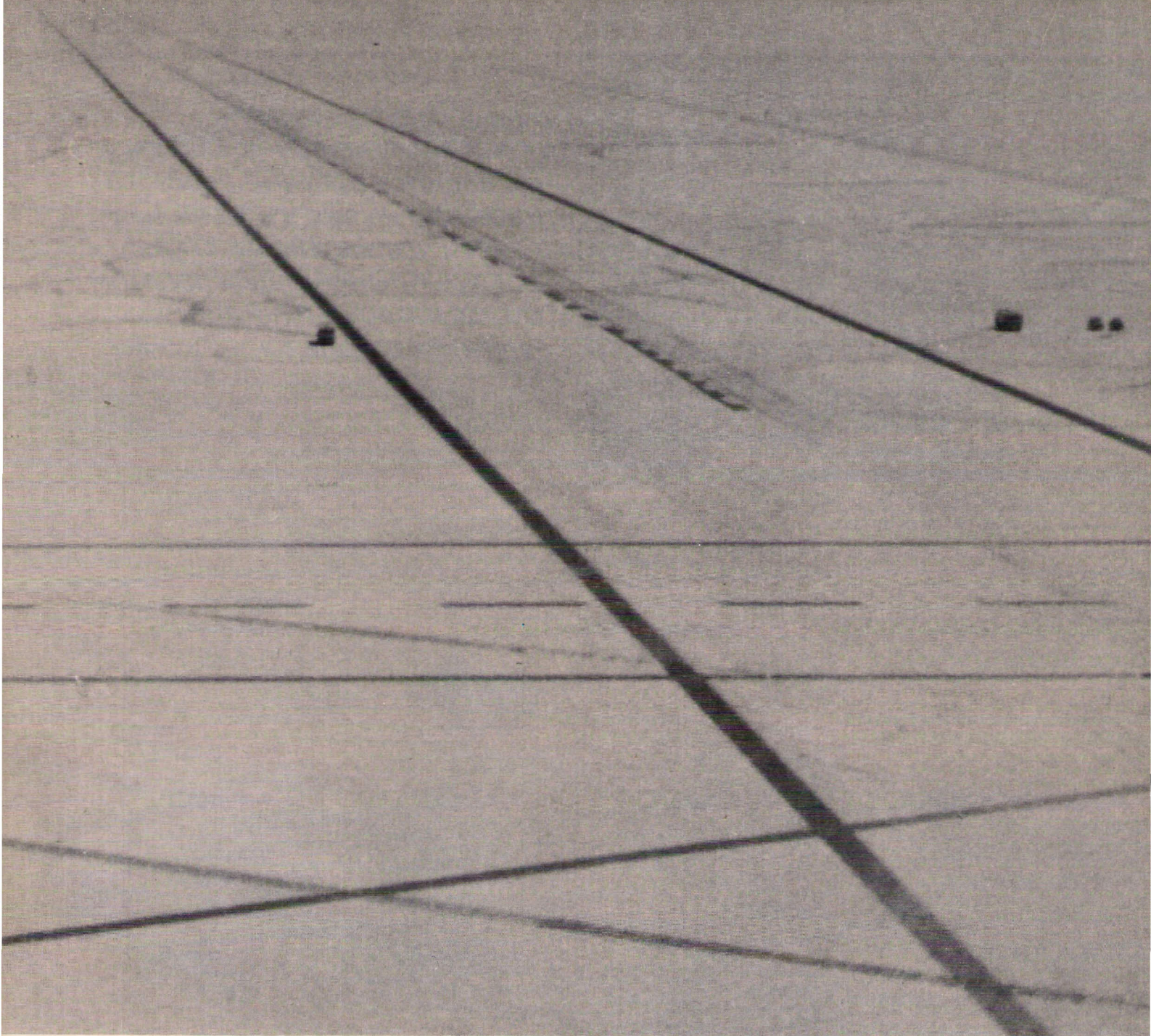




Сойдя с орбиты, корабль со скоростью свыше 25 000 км в час вошел в плотные слои атмосферы на высоте 84 км над западной частью Тихого океана и, покрыв планирующим полетом 8000 км, совершил посадку в заданном районе Калифорнии.

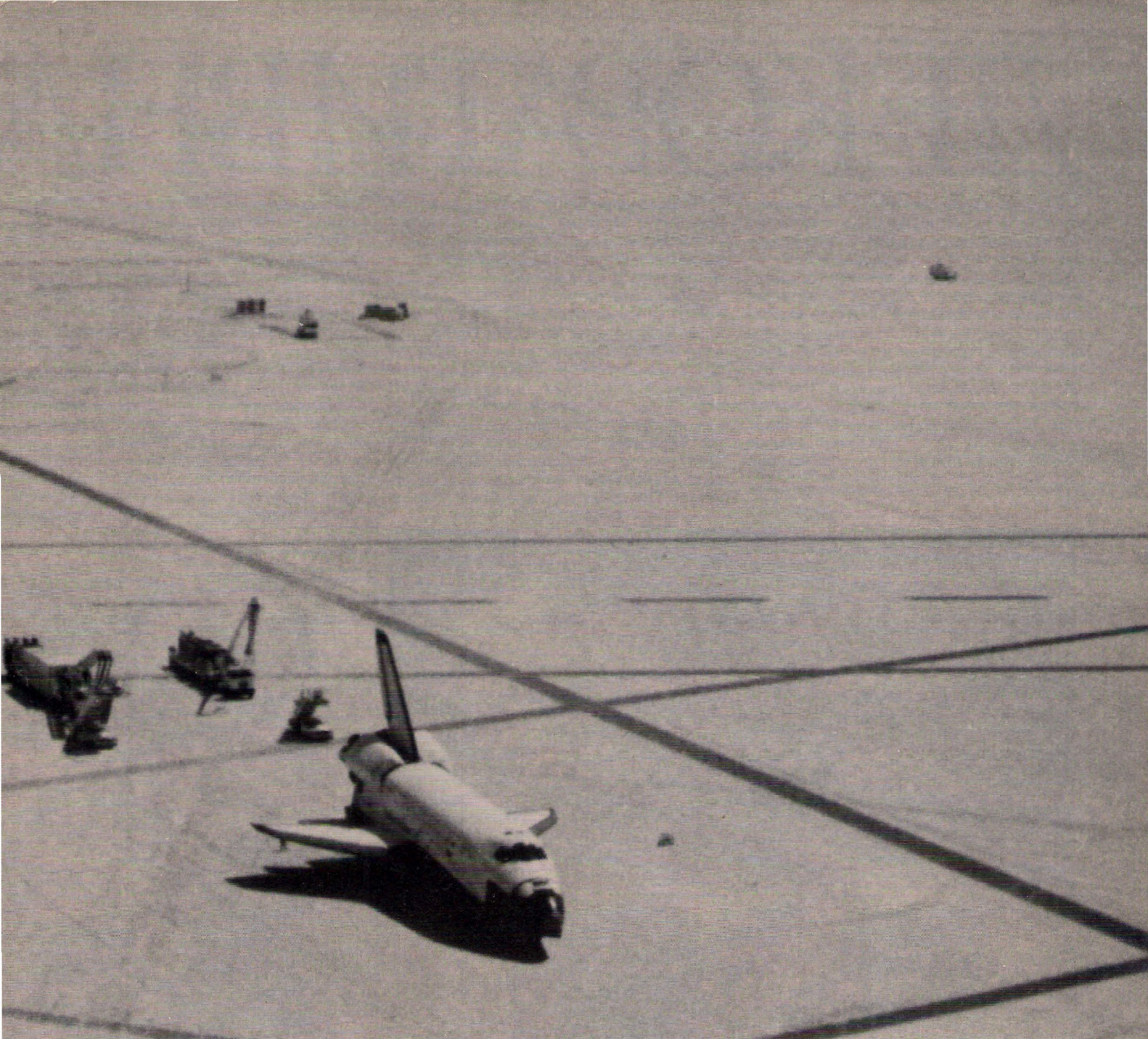
СНИЖЕНИЕ





Приземлившись, «Колумбия» остановилась у края посадочной полосы, размеченной на дне высохшего озера. После осмотра космический корабль был установлен на «спине» приспособленного для этой цели лайнера «Боинг-747» и отправлен обратно на мыс Канаверал. Успешно завершив полет, астронавты Янг (слева) и Криппен встретились с представителями прессы.





DFRC 23

ПРИЗЕМЛЕНИЕ

В своем приветствии благополучно приземлившимся астронавтам Президент Рейган сказал: «Ваш смелый полет открыл новый этап космической эры. Вы приблизили к нам новые миры и обогатили наши знания... Мы свободны в наших поисках прогресса для всего человечества, и сегодня мы продвинулись еще немного вперед».